

Zoom sur Romain GUENEC et Brice RICOU

① Le CV Express

Nom : GUENEC

Prénom : Romain

Date de naissance : 18/09/1985

Taille : 1,73 m

Enfants : 2

Ville : Plessé (44)

Profession : Responsable magasin

ASA ou écurie : Nantes Atlantique Sport Auto (NASA)

Loisirs : Sport en général et tous les sports mécaniques.

Voitures :

C2 VTS, Clio 5, 208 VTI, 106 S16, 106 Kit-Car, Ax.

Copilotes :

Brice RICOU, Anthony CHAGNEAU, Romain TOURET, Emmanuelle GUINET.

En 3 mots, comment définirais-tu ton copilote ?

Amitié, bonne humeur, rigueur.

Début (année/rallye) :

En 2008, slalom de la Rochelle.

En 2010 au rallye des Coteaux du Layon.



Tes objectifs pour la saison 2021 :

La finale pour remercier l'équipe et nos partenaires.

Tes objectifs à long terme :

Continuer à se faire plaisir le plus longtemps possible.



Romain GUENEC, en stat' :



89

Rallyes

23

Abandons

47

Victoires
Classe

1

Victoire
Scratch

12

Podiums
Scratches

2

Finales

1

Trophée
DEBORDE

2 Ton copilote



Nom : RICOU

Prénom : Brice

Date de naissance : 01/10/1981

Etat civil : Célibataire

Taille : 1,74 m

Ville : Tonnay-Charente (17)

Profession : Fonctionnaire ville de Rochefort

ASA : Vienne Auto Compétition

Voitures (copilote) :

106 Rallye, Honda Civic, 205 GTI, Saxo VTS, 309 GTI, Clio 16S, Swift, Toyota Yaris, 205 Rallye, Ax GTI, Ax Sport, 206 RC, 207 RC, 106 XSI, Subaru Impreza STI, Twingo RS, BMW M3, Seat Ibiza Maxi, 208 VTI, Clio Williams, 206 Xs, Clio RS, Clio RS R3T, C2, Ford Fiesta R2, Clio 5.

Voitures (pilote) : 309 GTI, 205 Rallye.

Pilotes :

Jean-Claude ELEONORE, Jérôme RICOU, Julien DUMARTIN, Quentin TROCHU, Nicolas CHEVAILLER, Martin MASSE, Michaël RENAUDET, Stéphane BOISIN, Benjamin DARAS, Nicolas WESOLOWSKI, Julien BRIGEON, Fabrice BEZIEAU, Florent RIVALIN, Cyril DORINET, Michel HUGER, Paul PAILLE-BARRERE, Clément POINT, Thierry KERVENO, Benjamin PERRINAUD, Romain GALIN, Sébastien RAMBAUD, Philippe NAUD, Niki MARTIAL, Doryan CHOLLET, Romain FEYDIEU, Joffrey COUSSOT, Emeric GOUINEAU, Téva GSCHWINDEMANN, Clément CHAILLE, Christopher TOUVRON, Willy MATHEY, Mattéo CHATILLON, Lionel MESNAGER, Julien BERNADEAU, Antoine HOMMEAU, Thomas ROBERT, Samuel ROLLIER, Mike SOUVIGNE, Romain GUENEC.

Palmarès : 180 rallyes.

Loisirs : Rallye, badminton, course à pied.

Début (année/rallye) :

En 2006, au rallye de l'Océan en tant que pilote.

En 2008, en tant que copilote au rallye du Clain.

En 3 mots, comment définirais-tu ton pilote ?

Gentil, professionnel en rallye, un grand cœur.



③ Ton assistance :

• **Composé de combien de personne ? Qui fait quoi ?**

Jojo qui gère la mécanique et a un œil sur tout, Dimitri pour les trains roulants, mon papa pour les pneus et l'essence, ma maman pour le pare-brise, ma petite femme pour gérer tous les accotés !

④ Caractéristique de ta voiture : C2

Groupe : F2000

Classe : 13

Année : 2017

Cylindrée : 1598 cm³

Puissance : 230 CV

Mode : Traction

Boîte de vitesses : Sadev 6 ST75

Pneus : Hankook

Entretien : Lény Compétition

Historique (ancien propriétaire) : Guillaume LEFEBVRE, racheté fin 2011.

• **Combien coûte un rallye avec ta voiture** (pneus, essence, engagement...) ?

Oula, je ne compte pas tout sinon ça fait peur ! Lol !

• **Comment définirais-tu ta voiture ?**

C'est une petite teigne qu'il faut dominer ! Et une fois qu'on l'a en mains c'est un régal à piloter. Le nouveau moteur Lény 230cv associé à la boîte Sadev est un régal ! C'est un rêve de gosse cette mécanique !!! Et malgré la puissance, le châssis reste très sain.

• **Combien coûte une voiture de ce niveau ?**

Je dirais qu'à la revente sa valeur doit être en 25 000 et 35 000€ en fonction du kilométrage des pièces !

⑤ Tes sponsors : Présentes-nous tes sponsors

- Leny Compétition qui nous aide depuis nos débuts en rallye, encore

MERCI !!!

- Sadev ;

- Hankook ;

- Nous et les amis, la famille.



Z.A. de Tréhuinec
56890 Plescop
Tél. 02 97 40 80 24



⑥ Ton palmarès : Rallystique

2023 : Une année sans !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Morbihan	43	R	06/05/2023	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	RC4 F213	3	2	1
Printemps de Bords	52	R	13/05/2023	11NAN	RICOU Brice	CITROËN C2	RC4 F213	Ab.		
Val de Sèvre	33	R	27/05/2023	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	RC4 F213	5	3	2
Saintonge	54	N	22/07/2023	11NAN	RICOU Brice	CITROËN C2	RC4 F213	Ab.		



RLA
Rallye Loire Atlantique

2022 : Une saison en demie teinte !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Morbihan	38	R	30/04/2022	12BPL	CHAGNEAU Anthony	CITROËN C2	RC4 F213	3	1	1
Saint Emilion	73	N	28/05/2022	10NAS	RICOU Brice	CITROËN C2	RC4 F213	10	2	2
Val de Sèvre	1	R	04/06/2022	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	RC4 F213	3	1	1
Vins de Chinon & du Véron	74	N	25/06/2022	15CVL	RICOU Brice	CITROËN C2	RC4 F213	9	1	1
Saintonge	41	N	16/07/2022	11NAN	RICOU Brice	CITROËN C2	RC4 F213	Ab.		
Thouaret	32	R	31/07/2022	11NAN	RICOU Brice	CITROËN C2	RC4 F213	Ab.		
Automne Charente-Maritime	67	D	21/10/2022	11NAN	RICOU Brice	CITROËN C2	RC4 F213	Ab.		



2021 : La reprise !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Saintonge	76	N	17/07/2021	11NAN	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	11	3	2
Challenge du Thouaret	21	R	01/08/2021	11NAN	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	Ab.		
12 Travaux d'Hercule	74	R	22/08/2021	11NAN	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	18*	5	2
Côtes de Lumière	54	R	05/09/2021	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	8	3	1
La Vie	34	R	19/09/2021	12BPL	RICOU Brice	RENAULT Clio 5	RC5 Rally5	9	1	1
Finale Châteauroux	140	N	15/10/2021	15CVL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	Ab.		



2020 : Une saison virus !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côtes de Lumière	60	R	06/09/2020	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	4	1	1
La Vie	79	R	20/09/2020	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	6	1	1



2019 : Sur une autre planète !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	59	N	16/03/2019	11NAN	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	9	1	1
Pays de Lohéac	47	N	30/03/2019	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	6	3	2
Coteaux du Layon	52	R	20/04/2019	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	3	1	1
Morbihan	44	R	04/05/2019	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	Ab.		
Saint Emilion	100	N	01/06/2019	10NAS	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	10	2	1
Vins de Chinon & du Véron	99	N	22/06/2019	15CVL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	14	4	2
Val de Sèvre	35	R	06/07/2019	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	1	1	1
Saintonge	74	N	20/07/2019	11NAN	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	8	1	1
Côtes de Lumière	36	R	31/08/2019	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	3	2	1
La Vie	53	R	22/09/2019	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	4	2	1
Finale Albi	137	N	18/10/2019	09OP	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	22	2	1
Médoc	79	R	07/12/2019	10NAS	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	8	2	1



RALLYE LOIRE ATLANTIQUE. E-MONSITE.COM

2018 : Le retour de la C2 volante !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	67	R	21/04/2018	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	Ab.		
Morbihan	32	R	06/05/2018	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	Ab.		
Vins de Chinon & du Véron	105	R	23/06/2018	15CVL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	31	7	3
Côtes de Lumière	51	R	02/09/2018	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	9	3	2
La Vie	50	R	23/09/2018	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	5	3	1



2016 : Trophée Jacky DEBORDE et des podiums !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Olonnes	38	R	27/03/2016	12BPL	CHAGNEAU Anthony	CITROËN C2	F2 13	5	2	1
Pays de Lohéac	41	N	02/04/2016	12BPL	CHAGNEAU Anthony	CITROËN C2	F2 13	6	3	1
Coteaux du Layon	62	R	16/04/2016	12BPL	CHAGNEAU Anthony	CITROËN C2	F2 13	6	5	1
Morbihan	34	R	08/05/2016	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	2	2	1
Val de Sèvre	49	R	11/06/2016	12BPL	CHAGNEAU Anthony	CITROËN C2	F2 13	2	2	1
Bretagne	44	D	24/06/2016	12BPL	RICOU Brice	CITROËN C2	F2 13	16	3	1
Le Mans	53	R	16/07/2016	12BPL	CHAGNEAU Anthony	CITROËN C2	F2 13	7	3	1
Saintonge	65	N	23/07/2016	11PC	CHAGNEAU Anthony	CITROËN C2	F2 13	9	3	1
Côtes de Lumière	52	R	04/09/2016	12BPL	CHAGNEAU Anthony	CITROËN C2	F2 13	9	5	1
La Vie	63	R	18/09/2016	12BPL	CHAGNEAU Anthony	CITROËN C2	F2 13	Ab.		



2015 : Feu vert sur la saison !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Autocourse	44	R	12/04/2015	15C	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	12	6	2
Olonnes	33	R	28/06/2015	12BPL	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	5	3	1
Morbihan	36	R	26/07/2015	12BPL	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	6	4	1
Côtes de Lumière	48	R	06/09/2015	12BPL	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	Ab.		
La Vie	60	R	20/09/2015	12BPL	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	3	2	1



2014 : Une saison écourtée !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	57	N	05/04/2014	12BPL	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	7	2	2
Coteaux du Layon	67	R	19/04/2014	12BPL	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	4	2	1
Olonnes	50	R	18/05/2014	12BPL	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	Ab.		



2013 : La grosse saison des Romain² !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	73	R	20/04/2013	12BPL	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	6	2	1
Olonnes	49	R	19/05/2013	12BPL	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	2	1	1
Bretagne	59	1DV	15/06/2013	12BPL	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	5	1	1
Sillon	56	R	30/06/2013	12BPL	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	2	1	1
Le Mans	59	R	14/07/2013	12BPL	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	7	4	1
Bessé sur Braye	16	R	03/08/2013	12BPL	TOURET Romain	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	6	1	1
12 Travaux d'Hercule	69	R	18/08/2013	11PC	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	Ab.		
Côtes de Lumière	58	R	01/09/2013	12BPL	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	3	1	1
Autocourse	47	R	15/09/2013	15C	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	6	4	1
La Vie	81	R	29/09/2013	12BPL	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	8	2	1
Automne - La Rochelle	140	1DV	08/11/2013	11PC	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	Ab.		



2012 : La découverte de la C2 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	56	N	31/03/2012	12BPL	GUINET Emmanuelle	CITROËN C2	F2 13	18	5	3
Coteaux du Layon	66	R	14/04/2012	12BPL	GUINET Emmanuelle	CITROËN C2	F2 13	5	4	1
Bretagne	44	N	12/05/2012	12BPL	GUINET Emmanuelle	CITROËN C2	F2 13	7	4	1
Printemps de Bords	84	R	26/05/2012	11PC	GUINET Emmanuelle	CITROËN C2	F2 13	7	2	2
Vignoble Sèvre & Maine	54	N	09/06/2012	12BPL	GUINET Emmanuelle	CITROËN C2	F2 13	Ab.		
Le Mans	72	R	14/07/2012	12BPL	GUINET Emmanuelle	CITROËN C2	F2 13	39*	12	5
Saintonge	65	N	21/07/2012	11PC	GUINET Emmanuelle	CITROËN C2	F2 13	12	2	1
Bessé sur Braye	30	R	12/08/2012	12BPL	GUINET Emmanuelle	CITROËN C2	F2 13	5	2	1
12 Travaux d'Hercule	86	R	19/08/2012	11PC	GUINET Emmanuelle	CITROËN C2	F2 13	Ab.		
La Vie	65	R	30/09/2012	12BPL	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	Ab.		
Automne - La Rochelle	110	1DV	09/11/2012	11PC	TOURET Romain	CITROËN C2	F2 13	20	8	2



2011 : A la recherche de la fiabilité !

Rallye	Num	Type	Date #	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	63	N	02/04/2011	12BPL	GUINET Emmanuelle	PEUGEOT 106 S16	A 6	Ab.		
Le Mans	69	R	09/07/2011	12BPL	GUINET Emmanuelle	PEUGEOT 106 S16	A 6	24	10	3
Sillon	28	R	24/07/2011	12BPL	GUINET Emmanuelle	PEUGEOT 106 S16	A 6	7	3	1
12 Travaux d'Hercule	80	R	21/08/2011	11PC	GUINET Emmanuelle	PEUGEOT 106 S16	A 6	Ab.		
Bessé sur Braye	49	N	27/08/2011	12BPL	GUINET Emmanuelle	PEUGEOT 106 S16	A 6	Ab.		
Bretagne	54	N	17/09/2011	12BPL	GUINET Emmanuelle	PEUGEOT 106 S16	A 6	22	10	3
La Vie	75	R	23/10/2011	12BPL	GUINET Emmanuelle	PEUGEOT 106 S16	A 6	Ab.		



2010 : Les débuts en rallye !

Rallye	Num	Type	Date #	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	15	R	17/04/2010	12BPL	GUINET Emmanuelle	PEUGEOT 106 Kit Car	A 6K	25	11	1
Vignoble Sèvre & Maine	10	R	05/06/2010	12BPL	GUINET Emmanuelle	PEUGEOT 106 Kit Car	A 6K	13	5	2
Sillon	37	R	04/07/2010	12BPL	GUINET Emmanuelle	PEUGEOT 106 Kit Car	A 6K	13	5	1
12 Travaux d'Hercule	23	R	22/08/2010	11PC	GUINET Emmanuelle	PEUGEOT 106 Kit Car	A 6K	Ab.		
Côte de Lumière	68	R	05/09/2010	12BPL	GUINET Emmanuelle	PEUGEOT 106 S16	A 6	19	6	2
La Vie	75	R	26/09/2010	12BPL	GUINET Emmanuelle	PEUGEOT 106 S16	A 6	28	10	3



7 L'interview Express :



Pluie ou Sec ?

Romain : Peu importe ;

Brice : Sec.

Jour ou Nuit ?

Romain : Jour ;

Brice : Jour.

Régional ou National ?

Romain : National ;

Brice : National.

Technique ou Rapide ?

Romain : Mixte ou tendance rapide ;

Brice : Rapide.

Attaque ou Défense ?

Romain : Attaque ;

Brice : Attaque.

Corde ou Pas corde ?

Romain : Corde ;

Brice : Corde.

Propulsion ou 4 roues motrices ?

Romain : 4 roues motrices ;

Brice : 4 roues motrices.

Foot ou Rugby ?

Romain : Foot (pour faire chier Brice) ;

Brice : Rugby.

Michelin ou Hankook ?

Romain : Hankook ;

Brice : Hankook.

Citroën ou Peugeot ?

Romain : Les deux ;

Brice : Citroën.

Poisson ou Viande ?

Romain : Viande.

Brice : Viande.

Mer ou Montagne ?

Romain : Mer.

Brice : Mer.

Vins rouges ou vins blancs ?

Romain : Rouges ;

Brice : Rosés.

Rallye Bretagne ou Automne ?

Romain : Bretagne.

Brice : Bretagne.

Sébastien LOEB ou Sébastien OGIER ?

Romain : Loeb.

Brice : Loeb.

Resto ou ciné ?

Romain : Resto.

Brice : Resto.

Ton film préféré ?

Romain : « Fast and furious » ;

Brice : « Jour de tonnerre ».

Ta musique préférée ?

Romain : Ça dépend des jours. Lol !!!

Brice : Années 80.

Ton plat préféré ?

Romain : Côte de bœuf/frites ;

Brice : Croque-Monsieur (pour Manue).

Ta boisson préférée ?

Brice : Bière.

Une ville ?

Brice : Nantes (44).



⑧ Zoom sur Romain GUENEC et Brice RICOU :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

Romain : Mon père a pratiqué dans les années 90 puis à l'âge de 14 ans, il m'a initié au karting.

Brice : Depuis tout petit avec mes parents qui m'emmenaient au rallye d'Automne.

- Qu'est-ce que le karting t'a apporté en rallye ?

Romain : Le sens des trajectoires, les bases de la conduite et de la régularité très importante en circuit.

- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

Romain : De prendre le temps d'apprendre, et de ne pas oublier le mot plaisir...

Brice : Ne pas brûler les étapes.

- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les trois premières modifications que tu apporterais au rallye ?

Romain : Je laisse à Brice il a sûrement plein d'idées !!!

Brice : Revoir les prix des engagements, le prix des licences, remettre le pointage pour prendre le départ.

- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

Romain : Un bon copilote et savoir garder la tête froide.

Brice : Avoir un super duo dans la voiture et la complicité avec le pilote.

- Avec quelle voiture as-tu pris le plus de plaisir ?

Romain : La C2 actuelle avec le nouveau moteur !

Brice : La C2.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

Romain : Une 306 maxi bien sûr.

Brice : 306 Maxi ou Saxo S1600.

- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?

Romain : Bretagne, Saint-Emilion, Saintonge.

Brice : Saintonge, Bretagne et Saint-Emilion.

- Quelle est ta spéciale préférée ?

Romain : Les 20 km du rallye de Bretagne (Es « Les Roches du Diable ») ! Quel dommage !

Brice : Le rallye Sèvre et Maine (Es « Chantepie »).

- Quel est le rallye que tu as le moins aimé ?

Romain : Il n'y en a pas, le fait de prendre le départ c'est déjà un régal quelque soit le rallye.

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

Romain : La victoire scratch récemment !

Brice : Victoire scratch avec Romain, en Juin dernier.

- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?

Romain : Perdre le trophée Jacky Deborde sur disqualification alors qu'on n'avait rien à se reprocher au rallye de la Vie en 2015.

- Quel est ton pilote préféré ?

Romain : LOEB forcément.

Brice : Sébastien LOEB.

- La classe F2013 est de plus en plus relevée aujourd'hui.

Quel est ton meilleur adversaire en rallye ?

Romain : Il y en a plusieurs, Ludo SURIN, Antoine MARGELY, Lionel MESNAGER...

Brice : Lionel MESNAGER, peut-être MARGELY, Thibault MULON... Pour la classe. Julien RAMBAULT, Daniel DELAUNAY, Florian CORDILLOT.... Pour le groupe.

- Quel regard portes-tu sur ta carrière rallystique ?

Si tu avais une chose à changer dans ta carrière ?

Romain : Je vis un rêve aujourd'hui avec une voiture vraiment développée. J'ai beaucoup appris et je continue d'apprendre à chaque rallye. Je n'ai rien à changer car à chaque problème, on apprend. C'est avec les problèmes de la 106 par exemple que j'ai appris à connaître des personnes comme Jimmy ROUSSEAU, Jonathan TRICHET, Anthony MEUNIER... C'est aussi grâce à eux que je roule aujourd'hui, s'ils n'avaient pas été là... Encore merci et du coup je ne changerais rien, je garde les galères, ça fait partie du jeu !

Brice : Rien à changer, prendre du plaisir à chaque rallye. Rester naturel.

- Quelle est ta plus belle saison ?

Romain : 2019 peut être 2020...

Brice : 2019.

- Revenons sur votre première victoire scratch.

Racontez-nous votre week-end au Val de Sèvre.

Romain : J'en suis encore étonné ! C'est un truc de fou ! Autant le Samedi, le parcours très roulant pouvait nous convenir mais le Dimanche avec les chicanes et relances je pensais que André ou Daniel et Laurent allaient nous remonter ! Ce sont des week-ends magiques. Un super remerciement pour tous les gens qui sont présents et qui nous aident ! Merci encore !

Brice : Samedi, les 2 es formidables en voiture. On confirme le Dimanche dans la journée. Que du bonheur ! Un rêve de gamin !!!



Brice, ton expérience de pilote, est-ce un atout pour le copilote ?

Ça permet de donner pas mal de coup de main aux pilotes qui débutent.

Brice, te reverras-t-on un jour derrière le volant ?

Peut-être mais je ne suis pas motivé aujourd'hui.

Brice, quel système de notes utilises-tu ?

En degré.

9 Presse-Book :



Echappement, Janvier 2011

AUTOMOBILE. Rallycross : 2^e manche du championnat Bretagne-Pays de la Loire

Romain Guéneq ou le talent à l'état pur

Révélation du rallye d'Olonne, le pilote ligérien a décroché son premier podium en Vendée.

Auteur d'une partition de haut vol sur les spéciales du Château-d'Olonne, Romain Guéneq (C2 F2000) s'est joué des pièges d'un parcours rythmé et de la concurrence pour se hisser au sommet de la 2^e manche de ce championnat Bretagne-Pays de la Loire.

En tête du « Régional »

Aux avant-postes dès le départ, le jeune prodige originaire de Plessé a su allier sens de l'attaque et sang-froid pour s'offrir à 26 ans son premier podium, doublé



Impressionnant de maîtrise en Vendée, Romain Guéneq (C2 F2000) s'affirme comme le nouvel espoir mariligérien de rallye.

d'un premier temps scratch devant André Jézéquel (207 S2000). « On a réussi à garder la tête sur les épaules. Sur le plan mental, l'épreuve nous a fait beaucoup évoluer. » Une source de motivation et

de confiance supplémentaire pour Romain Guéneq, désormais en tête du championnat régional. « Nous avons vécu un moment extraordinaire avec toute l'équipe » confie ce dernier qui souhaite conti-

nuer à progresser à l'abri de la pression.

Autre espoir régional en lice pour le titre, Florian Cordillot (Saxo kit-car) gardera un souvenir moins mémorable de son déplacement. Le Nantais s'est fait piéger alors qu'il occupait la tête de la course, victime de ses pneumatiques. « Nous jouions la victoire malgré des gommages usagés. Nous aurions dû être raisonnables et ne pas prendre le départ » analyse le représentant de la Promotion Rallye Ouest. Un coup du sort qui remet en cause son début de saison avec un forfait programmé au prochain rallye de Bretagne. Florian Cordillot se tourne déjà vers 2014.

Presse-Océan 2013

AUTOMOBILE. Rallye du Sillon à Fay-de-Bretagne

Romain Guéneq fait trembler Jézéquel

Le Brestois André Jézéquel s'est imposé hier à Fay-de-Bretagne devant le prodige nantais, Romain Guéneq.

Favori du jour, André Jézéquel s'est d'abord fait voler la politesse avant de reprendre les choses en mains. Leader du championnat Bretagne-Pays de la Loire de rallye, Romain Guéneq a été en effet le plus prompt à entrer en action sur les spéciales surchauffées de Fay-de-Bretagne.

Romain Guéneq, jeune prodige nantais termine deuxième du rallye

Au volant de sa C2 F2000, l'espoir régional a confirmé ses performances vendéenne et bretonne par une nouvelle partition de haut vol. En terminant deuxième du rallye du Sillon, le Nantais effectue la belle opération au championnat. « On a signé un bon temps d'entrée de jeu, ce qui nous a permis de gérer par la suite sans prendre de risque », explique Romain Guéneq, révélation de ce début de saison. Intouchable ou presque, le pilote de la 207 S2000 s'offre un doublé après son succès de l'an dernier. Content,



Le Brestois André Jézéquel (207 S2000) a remporté la 10^e édition du rallye du Sillon à Fay-de-Bretagne. Photo FG

André Jézéquel de reconnaître : « J'ai été pris à froid au départ ! On s'est repris ensuite, sans trop en faire mais en s'appuyant sur notre avance. C'est toujours difficile de rester bien concentré dans ces conditions. »

Un podium inespéré pour Didier Gouret

Une 10^e édition marquée par le retour à la compétition de Didier Gouret. L'ex-champion régional qui inaugurerait sa nouvelle 208 R2 affichait sa satisfaction à l'arrivée, tout en confiant : « Le podium

était inespéré. Il y avait beaucoup d'émotion ce matin (hier). On a réussi à se libérer et à monter crescendo après la découverte de la voiture. » Pour les trois pilotes, la revanche est prévue au Mans dans quinze jours.

Classement :

1-A. Jézéquel/S. Le Roy, Brest, 207 S2000 ;
2-R. Gouret/R. Tournet, Fieux, C2 F2000 à 20 R ;
3-D. Gouret/A. Gouret, Missillac, 208 R2 à 374 ;
4-R. Souffez/J. Sillon, Pont-Aven, Saxo F2000 à 34 R ;
5-L. Corbin/M. Lechan, Carquefou, Clio F2000 à 40 R ;
6-E. Chabrier/B. Trambouze, Angers, Compact F2000 à 46 R... (66 classes)

Presse-Océan 2013

ROMAIN GUÉNEC

TOMBEUR DE CHRONOS

Il est bien loin (2011) le temps où Romain Guéneac réalisait de bonnes choses, affichait un potentiel intéressant mais rencontrait une multitude d'abandons en raison d'une 106 S16 peu fiable. Pas de quoi entacher sa joie de courir et sa permanente bonne humeur.

Débarassé de cette auto qui n'avait de course que le nom, Romain craque pour une C2 VTS F2000. Bien montée, la petite Citroën ne lui apportera que des satisfactions et montre que l'on devra désormais compter avec lui. Sa progression tout au long de la saison fait suite à un tout. « On a bien révisé l'auto cat hiver, le moteur-boîte chez Lery compétition et, avec les copains, on l'a mise à nu pour tout vérifier suite au rallye d'Autonne où elle avait bien souffert. Justement, l'Autonne nous a beaucoup appris, sur nous comme sur la voiture. Les difficultés et la longueur du rallye m'ont permis de bien prendre mes marques avec Romain Tou-

ret, mon nouveau navigo », explique Romain. Pour le premier rallye de la campagne 2013, Le Layon, le petit team travaille les réglages et valide la voiture après le démontage hivernal. « L'assistance a fait un super-boulot, la voiture était au top à la fin du rallye et l'entente avec Romain Touret était excellente » commente Romain qui termine sixième. Les Olonnes, pour embrayer, où il réalise son premier temps scratch et son premier podium scratch. « Là, c'est l'assistance qui a eu le déclic et malgré la pression du premier podium, on

s'est tous soutenus pour garder les pieds sur terre » développe l'heureux pilote. « Pour Le Bretagne (national), avec l'aide de Didier Gouret, on a beaucoup travaillé sur les pressions de pneus et leur tâche. Grâce à eux, j'ai compris comment rendre la voiture efficace. On a sans cesse amélioré nos temps, nos chronos 2012 de quasi 0"7 au kil et signé la victoire de groupe devant Chabrier. Là, on a commencé à comprendre que l'on pouvait jouer le trophée Jacky Deborde. Nos notes sont également pour quelque chose dans ces résultats. Nous sommes très rigoureux dans leur prise et notre système est très

« C'est l'équipe qui nous permet de garder les pieds sur terre »



- NÉ LE 18/09/1988
- PROFESSION commercial au sein de l'entreprise familiale
- DÉBUTS 2008 au slalom de La Rochelle
- PALMARÈS 2013 4 victoires de groupe, 3 podiums scratch, champion du comité, Trophée Jacky Deborde et champion ACO.

complet. Romain est parfait dans son rôle et les envoies parfaitement. Ainsi, nous sommes efficaces dès l'entame comme le démontre notre temps scratch dans l'ES 1 du Silon » poursuit Romain. Modeste, toujours disponible et souriant, Romain insiste sur le fait que son équipe est réellement soudée et que ces trophées, c'est vraiment elle qui les a gagnés. « Je marche beaucoup au mental et, quand on ramène la voiture à l'assistance, je sais qu'en la récupérant je pourrai attaquer sans retenue car tout est revu et vérifié dans le moindre détail. Cela est très important pour moi. C'est elle qui nous permet de garder les pieds sur terre et de ne pas nous enflammer. Toute cette équipe se nomme Didier, Jojo, Antho, Dimitri, Florian, Cynthia, Aude, Jimmy... sans oublier mes parents, ma petite femme et mon fils. Le rallye n'est pas vraiment un sport individuel » conclut le pilote de l'ASA Océane et de NASA. J.-L. Chev



Echappement, Novembre 2013

Romain Guéneac déjoue tous les pronostics à Boussay

Rallye du Val de Sèvre. Le pilote plesséen a signé sa première victoire en rallye, hier, au volant d'une voiture pourtant moins puissante que celle de ses rivaux.

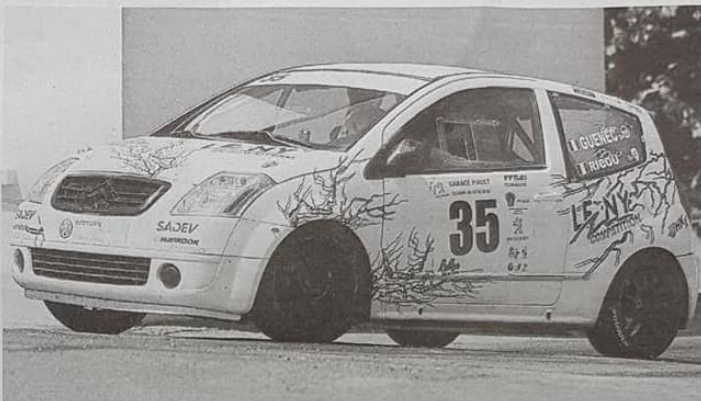
L'hégémonie de Bruno Longépé au Val de Sèvre a donc pris fin. Et plutôt brutalement. Le lauréat des cinq dernières éditions a dû abandonner, hier midi, victime d'une sortie de route dans la quatrième spéciale, alors qu'il pointait en troisième position. Le Philibertin se savait un peu léger, avec sa Clio R3, et a été contraint de prendre tous les risques.

« C'est dommage, une bagarre à trois jusqu'à la fin aurait été sympa pour le spectacle ». Qu'il se rassure, André Jézéquel, le spectateur à malgré tout été au rendez-vous. En grande partie d'ailleurs grâce à lui, et à sa lutte acharnée avec Romain Guéneac. Les deux pilotes, en tête dès les deux premières courses de samedi, ne se sont pas lâchés jusqu'au bout. À l'arrivée, quatre malheureuses secondes les séparent. Autant dire, rien.

« Je ne suis pas déçu car Romain était sur un nuage ce week-end, notait, bon joueur, Jézéquel. Avant la dernière spéciale, j'ai essayé de changer certaines choses, notamment mes pneus. Pour combler mon retard, mais ça n'a pas marché. Mon vrai regret, c'est plutôt dans l'avant-dernière spéciale. On a eu un problème de radio qui nous a fait perdre deux secondes. » Le Finistérien signe malgré tout un premier podium dans l'épreuve boussionne, quatre ans après sa dernière participation.

Une première ligne au palmarès de Romain Guéneac

Vous l'aurez compris, le grand vainqueur de cette 16^e édition, et c'est une surprise, s'appelle donc Romain Guéneac. Une surprise, parce qu'il ne faisait pas vraiment partie des favoris désignés avant le rallye. La faute à une voiture, une Citroën C2, moins puissante. Et puis, surtout,



Romain Guéneac et son copilote Brice Ricou ont remporté cinq des six spéciales avec leur C2 lors du rallye du Val de Sèvre.

son palmarès était vierge. Il ne l'est plus à présent, et vu ce qu'il a montré sur ces deux jours, on parierait volontiers que ce n'est qu'un début.

Un chiffre suffit à rendre compte de sa domination au Val de Sèvre : cinq ; comme le nombre de scratches réalisés par le Plesséen, sur six possibles. « Je ne m'attendais pas à une telle performance. J'avais plutôt bien roulé ces derniers temps, notamment à Chinon, mais réussir autant de scratches, ce n'était pas prévu. Les deux premières

spéciales assez typées me convenaient bien, mais je pensais perdre du temps sur Jézéquel le dimanche car le tracé était plus roulant, avec plus de relances à faire. »

Aujourd'hui, Romain Guéneac ira certainement au travail le cœur léger, et se permettra peut-être quelques mots gentiment chambrés à l'adresse de son patron, qui n'est autre que Bruno Longépé. Les deux collègues se retrouveront logiquement à la finale de la Coupe de France des rallyes, en octobre. L'occa-

sion pour Longépé de prendre sa revanche.

Classement

1. Romain Guéneac/Brice Ricou (Citroën C2) ; 2. A. Jézéquel/G. Le Roy (Peugeot 207) ; 3. L. Favreau/P. Lefèvre (Mitsubishi Lancer) à 19.4 secondes ; 4. L. Mouille/F. Gaboriaud (Peugeot 106) à 20.2 secondes ; 5. D. Delaunay/J. Hocde (Peugeot 306) à 29.7 secondes ; 6. Corbineau/Lechon (Renault Clio) à 31.3 secondes...

Victoire historique du duo Guéneq-Ricou

AUTOMOBILE. Rallye du Val de Sèvre à Boussay. Le binôme de Savenay a remporté cette manche du championnat Bretagne - Pays de la Loire.

La 18^e édition du rallye régional du Val de Sèvre a réuni, ce week-end à Boussay, une soixantaine d'équipages. Leur objectif : engranger des points pour décrocher une qualification en finale de Coupe de France, en octobre prochain. Cette année, l'organisation avait fait peau neuve au niveau du parcours. « On essaye toujours de faire évoluer le rallye. On est parti d'une feuille blanche. Seuls 4 km sur 40 étaient identiques à l'année dernière », détaille Alex Belaud, vice-président du club organisateur des 3 Provinces.

L'épreuve se découpait en deux spéciales. Une première, basée sur la vitesse, que les pilotes ont couru en deux fois samedi soir. Une deuxième, organisée hier, plus vallonnée et technique parcourue à quatre reprises par les pilotes.

Romain Guéneq :

« Gagner, c'est dingue ! »

L'ensemble des chronos cumulés permettait de déterminer le classement général. Et c'est le duo Romain Guéneq - Brice Ricou qui a remporté ce rallye. La toute première victoire de leur carrière. « C'est complètement fou ! », réalisait à peine Romain Guéneq. On avait déjà fait quelques podiums,



Romain Guéneq et Brice Ricou, le duo vainqueur de la 18^e édition du rallye du Val de Sèvre disputé ce week-end à Boussay. Photo PO

on s'attendait cette année à finir 4-5^e mais gagner c'est dingue ! », savourait-il.

Ce succès est plus que mérité car le duo originaire de Savenay a dominé les différentes spéciales. « L'équipe s'est occupée de tout, quand on a commencé à rouler samedi, on savait qu'on allait être bien et on a réussi à maintenir le cap dimanche ». D'autant que l'équipage partait avec une voiture bien moins puissante que ses adversaires. « Ce n'est pas une voiture racing d'usine, je l'ai achetée en 2012 et on l'a améliorée petit à petit ».

En octobre, Romain Guéneq

et Brice Ricou participeront pour la première fois à la finale de la Coupe de France. « On s'était déjà qualifié mais sans avoir le budget. Là, grâce aux sponsors, on pourra y aller. On vit vraiment une superbe année ».

LE CLASSEMENT

1- Guéneq/Ricou (Citroën C2 EVO - F2000 13) 24'32,8 ; 2- Jezequel/Le Roy (Peugeot 207 S2000 - A/FA 75) 24'36,7 ; 3- Favreau/Le Fevre (Mitsubishi Lancer Evo 9 - A/FA 8) 24'52,1 ; 4- Moullé/Gaboriaud (Peugeot 106 S16 - F2000 13) 24'52,9 ; 5- Delaunay/Hocde (Peugeot 306 S16 - F2000 14) 25'02,4 ; 6- Corbineau/Lechon (Renault Clio RS - F2000 14) 25'04,0 ; 7- Moullé/Rineau (Peugeot 206 RC - A/FA 7) 25'31,5 ; 8- Rault/Droot (Renault Mégane RS - N/FN 4) 25'35,9 ; 9- Mathey/Guillie (Renault Clio R3T - R R3) 25'39,8 ; 10- Guéneq/Aperce (Renault Clio RS - N/FN 3) 25'46,7...

Presse-Océan du 06/07/2019

Romain Guéneac ouvre son compteur

AUTOMOBILE. Rallye : championnat Bretagne – Pays de la Loire. Le pilote de Plessé est entré dans le cercle restreint des vainqueurs, dimanche à Boussey.

Un succès inattendu, à la hauteur d'un exploit sportif de premier ordre. Vainqueur surprise à Boussey du rallye du Val de Sèvre, seule épreuve du championnat Bretagne - Pays de la Loire courue en Loire-Atlantique, Romain Guéneac (C2 F2000) s'est joué à la régulière du Brestois André Jézéquel (207 S2000) et du Nantais Bruno Longépé (Clio R3). « C'est une récompense et un vrai régal pour toute l'équipe qui s'est investie ces derniers mois à faire évoluer la voiture », explique le pilote trentenaire.

Une bonne dynamique

Pour son retour aux affaires, le double champion régional concède « un sentiment particulier » après son premier succès. « Je ne sais pas comment il est arrivé, mais il est là ! Nous avons réalisé de beaux passages, sans pour autant être à l'agonie. » Dix ans après ses débuts en course, le prometteur pilote de 32 ans confirme sa vitesse de pointe. « Nous pensions pouvoir jouer le podium. En revanche, la victoire semblait inaccessible », confie encore Romain Guéneac, premier étonné de croiser le fer avec les leaders de la coupe de France. « Nous sommes dans



À 32 ans, Romain Guéneac est devenu le plus jeune vainqueur ligérien de rallye depuis Bruno Longépé. Photo PO

une bonne dynamique. Mais ce premier succès ne doit pas nous monter à la tête ». Une chose est certaine, l'expérience acquise permet au concurrent ligérien de franchir un palier en termes de compréhension de sa monture, et de confiance. Qualifié pour la prochaine

finale des rallyes cet automne dans le Tarn, l'équipage pourrait venir également jouer les trouble-fêtes au championnat régional. « Se battre aux avants postes nous pousse vers le haut. Il nous conduit à franchir un step. »

Presse-Océan du 12/07/19

RALLYE DU VAL DE SÈVRE. Bruno Longépé détrôné

La 18^e édition du Rallye du Val de Sèvre se tenait sur les terres de Boussey le week-end des 6 et 7 juillet derniers. Le quintuple vainqueur de l'épreuve Bruno Longépé a perdu son titre !

La fin d'un règne.

Après 9 victoires, dont 5 années consécutives à glaner le trône du Rallye du Val de Sèvre, c'est la 18^e édition qui aura eu raison de sa couronne. Bruno Longépé, qui s'était engagé tardivement quelques heures avant la clôture des inscriptions lundi 1^{er} juillet, a dû abandonner après une sortie de route sur la 2^e spéciale de dimanche matin.

« Il était au volant d'une Clio R3 de location moins performante que sa 406 habituelle mais qu'il avait déjà piloté quelques fois. Il était 3^e et a voulu grappiller des secondes et a franchi la limite, c'est le goût du challenge ! », confie Simon Rousseau, speaker de l'événement et membre de l'organisation.



Romain Guéneac et son copilote Brice Ricou ont remporté le général sur leur Citroën C2 F2013.

Un vainqueur inédit.

Avec 60 engagés pour 48 classés, le bilan est positif : « Ce n'est pas énorme en termes d'abandons vu les conditions météo. C'était un rallye ouvert, ça s'est confirmé. L'équipage vainqueur, c'est leur première victoire en rallye sur cette pe-

tite auto, devant des voitures beaucoup plus puissantes donc ils vont s'en souvenir ! C'est le pilotage qui a fait la différence sur la spéciale de samedi un peu étroite et sur du gravier. »

En effet, Romain Guéneac et son copilote Brice Ricou ont remporté le général sur leur

Citroën C2 F2013, au terme de 2 journées de duel avec André Jezequel et Gwen Leroy et à seulement quelques secondes d'écart.

« C'est génial, on réalise un rêve de gamin, on s'est éclaté dans l'auto tout le week-end et on se demande même un

peu ce qu'on fait là devant André ! », avoue Romain. « C'était 2 super spéciales, j'ai pris du plaisir dans la voiture », ajoute Brice.

Des retours positifs.

L'organisation avait mis en place 2 nouvelles spéciales inédites cette année, et les retours sont plutôt positifs.

« C'était une super épreuve, malgré la chaleur caniculaire dans les voitures. On sait que beaucoup de rallyes ont été annulés avec la chaleur et la pollution, donc merci à l'organisation. Les

spéciales sont très sympas, avec du serré, du rapide, il y en a pour tous les goûts ! On reviendra l'an prochain et on espère que le rallye prendra de l'ampleur car il le mérite », s'expriment Laurent Favreau et sa copilote Pascale Lefevre, 3^e au scratch sur leur Mitsubishi Lancer Evo 9.

De son côté, Freddy Gaboriaud, copilote de Ludovic Mouillé, et qui confiait dans nos pages la semaine dernière « espérer un Top 10 », réalise la belle performance en terminant 4^e, au coude à coude avec Laurent Favreau.

Classement

- 1-Romain Guéneac / Brice Ricou sur une Citroën C2 EVO en 24:32.7
- 2-André Jezequel / Gwen Le Roy sur une Peugeot 207 S2000 en 24:36.7
- 3-Laurent Favreau / Pascale Le Fevre sur une Mitsubishi LANCER Evo 9 en 24:52.14
- 4-Ludovic Mouillé / Freddy Gaboriaud sur une Peugeot 106 S16 en 24:52.9
- 5-Daniel Delaunay / Jérôme Hocde sur une Peugeot 306 S16 en 25:02.4

VAL DE SÈVRE (44) Guéneq, première



Dentrée, Guéneq (photo) s'empare des deux premiers chronos. Il est sur un nuage. « Je pensais être bien, mais de là, à rentrer en tête, le samedi soir. » Et le lendemain, sur du plus rapide avec de belles relances, il pensait se faire larguer par Jézéquel Longépé (Clio R3), Favreau ou les frères Mouillé, dans leur jardin. Pourtant, ça continue ne laissant que l'ES 4 à Jézéquel en proie avec ses réglages et la radio, dans la 5, où il perd 2". Longépé, sort dans la 4 alors qu'il était 3e. Depuis ses débuts en 2008, Ro-

main Guéneq a certes connu des podiums scratch mais jamais la plus haute marche « C'est fou, j'ai du mal à y croire mais je regarde de chaque côté et c'est bien moi qui suis au milieu », lâchait-il avant de recevoir sa coupe. Troisième, Favreau était ravi, « Des places au pied du podium, on a tout connu et je la voulais, je la cherchais cette place sur le podium. ». Une nouvelle fois, les frères, Ludovic, 4e et Yohann Mouillé, 7e, apportent un doublé dans le top 10 à leur petite structure. **J.-L. Chevy**

REGIONAL 6-7 juillet. 18e édition. Organisé par le Team 3 Provinces et l'ASACO Plantagenêt. Ligue Bretagne-Pays de La Loire. 59 partants. 48 classés. **PODIUM ET GROUPES** 1 R. Guéneq-B. Ricou (C2 VTJ) 24'32"7 (1ers Gr. F2000 et F2/13) - 2. A. Jézéquel-G. Le Roy (207 S2000) à 4" (1ers Gr. A et FA7S) - 3. L. Favreau-P. Le Fèvre (Lancer Evo 9) à 19"4 (1ers FAB)... 8. D. Rault-J. Drouot (Mégane RS) à 1'03"2



BRETAGNE-PAYS DE LOIRE
18^e RÉGIONAL DU VAL DE SÈVRE
Guéneq, prince des 3 Provinces 6-7 JUILLET 2019

Présentant deux tracés inédits, le Val de Sèvre voit R. Guéneq réaliser une performance majuscule, signant cinq scratches (sur six) face à Jezequel. Au bout du suspense, Favreau accède au podium alors que Delaunay empoche le F2-14. Mathey hérite du Groupe R suite à la sortie de Longépé. D. Rault impose sa Mégane en Groupe N.

CLASSEMENT (65 PARTANTS, 48 CLASSÉS) ORGANISÉ PAR L'ASACO PLANTAGENÊT & LE TEAM 3 PROVINCES, À BOUSSAY (44).
Leader : ES1 à 6 R. Guéneq.
Meilleurs temps : R. Guéneq 5 dont 1 ex aequo - Jezequel 2 (1).
 1. R. Guéneq-Ricou (C2), 24min32s7 (1ers GrF2000 & F2-13) - 2. Jezequel-Le Roy (207), à 4s0 (1ers GrA & A7S) - 3. L. Favreau-Le Fèvre (Mitsu), à 19s4 (1ers A8) - 4. L. Mouillé-Gaboriaud (106), à 20s2 (F2-13) - 5. D. Delaunay-Hocde (306), à 29s7 (1ers F2-14) - 6. L. Corbinau-Lechon (Clio), à 31s3 (F2-14) - 7. Y. Mouillé-Rineau (206), à 58s8 (1ers A7) - 8. D. Rault-Drouot (Mégane), à 1min03s2 (1ers

GrN & N4) - 9. W. Mathey-Guille (Clio), à 1min07s1 (1ers GrR & R3) - 10. Y. Guérineau-Apperce (Clio), à 1min14s0 (1ers N3) - 11. A. Faussabry-Le Thiec (C2), à 1min29s3 (1ers R2)... 18. T. & R. Grezes (C2), à 2min04s0 (1ers A6K) - 19. T. & H. Robert (106), à 2min09s8 (1ers N2) - 20. F. Belouin-Dupas (106), à 2min16s5 (1ers F2-12)... 36. W. Gentilhomme-Martin (205), à 4min01s1 (1ers N1)... 38. Y. Regnier-Pavageau (MGF), à 4min27s0 (1ers GrGT & GT9) - 39. V. Houssin-Dauce (Rallye 3), à 4min36s4 (1ers F2-11)... 43. M. Bled-Vernageau (205), à 5min42s8 (1ers A5) - 44. E. & J. Touche (DS3), à 5min51s8 (1ers R1)...

Principaux abandons
 Cordillot (Clio), Nombela (Mitsu), Landais (Clio), Colineau (Saxo), mécanique - Blay (C2), Longépé (Clio), sortie...

Texte Florentin Boutin. Photos Gilles Frongia.



Echappement 2019

Rallye Magazine N°286, Octobre 2019

Pour finir, un mot sur le site RallyeLoireAtlantique :

Romain : Un grand merci à toi de s'intéresser aux amateurs qui plus est avec autant de précisions et de connaissances !

Encore bravo et merci à toi et longue vie à ton super site !

Brice : Formidable d'interviewer des amateurs et les photos...

Et le mot de la fin :

Romain : Juste un dernier mot pour remercier encore mes hommes de l'ombre qui sont là tous les week-ends ! Jojo, Dim, papa, ma chérie, ma maman les amis... encore Merci à tous.

Brice : Un grand merci à Romain pour sa confiance, à l'assistance, à Simon.

Merci à Romain GUENEC et Brice RICOU pour l'interview.
 Interview réalisé le 06 Septembre 2019 et MAJ en 2023.